



*Iure gentium quibusvis
ad quosvis liberum esse
navigationem*

havenkrant

*Uitgave van
de Kleine Ambassade,
deel 1, juni 2022*

*“De haven is zo’n bijzondere plek,
alle kinderen zouden de haven eens
moeten bezoeken. Het liefst per boot!”*

GA MEE OP HAVENAVONTUUR!

Dit was het advies van de Kindergemeenteraad Schiedam aan de stad Schiedam. De Kindergemeenteraadsleden verdiepten zich in de haven en waren enorm onder de indruk. De havens van Schiedam en Vlaardingen maken deel uit van de Rotterdamse haven. Laat dat nou de grootste haven van Europa zijn! Tijdens hun onderzoek kwamen de Kindergemeenteraadsleden er niet alleen achter wat er allemaal gebeurt in de havens, maar ook hoe belangrijk dit gebied is voor de economie van de stad en voor jou! De kinderraadsleden: “Schiedam staat over heel de wereld bekend om de schepen die in de haven worden gerepareerd. Ook zijn er enorm veel bedrijven en beroepen te vinden. Omdat er maar weinig kinderen echt in de haven komen, weten zij dat helemaal niet. Als je de haven beter leert kennen, kun je erover nadenken hoe het is om er te werken. En het is natuurlijk superleuk om al die coole boten te zien varen!”



WIE VAART OP WELK SCHIP?

Trek een lijntje tussen het schip en het bemanningslid*



*TIP
kijk op de
volgende pagina's

SCHIEDAM EN VLAARDINGEN maken deel uit van de grootste haven van Europa

Voor je ligt de havenkrant, een speciale krant vol weetjes en opdrachten over scheepvaart en havens. Volg de routes van grote en kleine schepen vanuit havens van over de hele wereld en ontdek waarom de havens van Schiedam en Vlaardingen zo

vaak op hun route liggen. Heb je de krant gelezen? De opdrachten gemaakt? Trek dan je reddingsvest aan en maak je op voor een avontuurlijke vaartocht door de haven. Ons schip ligt voor jullie klaar. Tot dan!

SCHIP AHoy!

Enorme kranen, indrukwekkende schepen en een prachtige skyline... ontdek de haven van Schiedam en Vlaardingen vanaf het water tijdens de havenexcursie!



Deel jouw
havenplaatjes met ons
via
dekleineambassade



Zie je deze
(reddings)boei ergens
staan? Dan staat er
een 'weetje'!



HAVEN VAN ROTTERDAM

In de haven van Rotterdam is het een drukte van belang: grote en kleinere schepen, met veel of weinig bemanning, op lange of korte reis... Al die schepen die aankomen of wegvaren, dat moet natuurlijk wel snel én veilig gebeuren. Gelukkig hoeft een kapitein dat niet allemaal zelf in de gaten te houden. Het havenbedrijf, de loodsen, roeiers, sleepboten, douane, havenpolitie, het agentschap en overslagbedrijven: iedereen heeft hierin een eigen taak en ze kunnen echt niet zonder elkaar!



Wist jij dat?
Rondom een haven is infrastructuur heel belangrijk. Infrastructuur zijn alle zaken die je nodig hebt om iets of iemand van de ene op de andere plek te krijgen. De erts die het bulkschip in de haven heeft gelost, wordt bijvoorbeeld vanuit de haven met treinen, kleinere schepen of vrachtwagens naar een eindbestemming gebracht. Dat overbrengen van spullen van het ene naar het andere vervoersmiddel noem je overslag.

NOORDZEE

ROTTERDAMSE HAVEN IN HET KLEIN



Rotterdam is de grootste haven van Europa. De haven is 12.500 hectare groot (dat is ongeveer 6 keer Schiedam!). Je vindt er 1200 bedrijven. Er werken 180.000 mensen.

De haven is gespecialiseerd in containers, bulkgoederen en het vervoeren van chemische producten. Elk jaar bezoeken 30.000 zeeschepen en 110.000 binnenvaartschepen de haven.

OLIEOPSLAG

"Olietanker De Zeekoning lost zijn olie in grote tanks in de olieterminal in Europoort. Daar staan wel 99 tanks voor deze olie! Met pijpleidingen wordt de ruwe olie vervoerd, naar raffinaderijen in heel Europa."

DAAG!

"Als wij met ons grote cruiseschip de haven invaren, kunnen we wel wat hulp gebruiken. Het Havenbedrijf heeft geregeld dat er een loods aan boord komt om ons de weg te wijzen naar de Cruiseport in Rotterdam. Ondertussen helpen een sleepdienst en de roeiers ons veilig aan te meren. Nog een klein stukje varen en dan kunnen de toeristen genieten van een dagje Rotterdam."

BAGGERZOO!

"Ook de haven van Rotterdam kan af en toe best een goede schoonmaakbeurt gebruiken. Plantenresten, afval of modder moeten worden weggezogen. Anders blijven schepen er misschien in vastzitten. Rotterdam staat erom bekend dat zelfs de grootste schepen er binnen kunnen varen. Om dat zo te houden, worden baggerschepen, zoals onze Elisabeth, ingezet. Zij kunnen de haven ook groter of dieper te maken. Of een nieuw stuk land maken, zoals wij deden bij Maasvlakte 2."

VAN ERTS NAAR AUTO

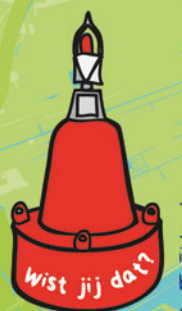
"Bulkschip de Erts Europa is net gelost in de Maasvlakte. De erts wordt vanuit de haven op binnenvaartschepen, treinen of vrachtwagens geladen. Die schepen brengen de lading verder Europa in. Naar Duitsland bijvoorbeeld, waar ze er in fabrieken staal of ijzer van maken. Daar worden vervolgens bijvoorbeeld luxe BMW's van gemaakt."

PUZZELEN

"Containerschip De Saturnus wordt gelost in Rotterdam! Dat lossen gebeurt met kranen die tegenwoordig allemaal worden aangestuurd door computerprogramma's. Dat is fijn, want het is een hele puzzel om ervoor te zorgen dat al die verschillende containers op de juiste plek terechtkomen. Stel je voor dat je van een hele stapel containers nét de onderste als eerste nodig hebt! Als we helemaal gelost zijn, hebben we nog een kort reisje voor de boeg. Op naar Schiedam voor een onderhoudsbeurt."



In de Noordzee is vlak voor Maasvlakte 2 een soort muur van 11 kilometer lang gemaakt. Die muur beschermt het land tegen de zee. Je noemt dat een zeewering. Ook als het water in de toekomst stijgt door warmer weer, zorgt de zeewering ervoor dat we droge voeten houden.



Wist jij dat?
Je moet over alles wat je koopt of verdient in Nederland belasting betalen aan de Nederlandse staat. Het geld dat ons land daarmee verdient, wordt gebruikt om allerlei dingen te betalen die voor Nederland belangrijk zijn, zoals scholen of wegen. Iedereen is verplicht om te betalen, doe je dat niet, dan krijg je een boete.

MAASSLUIS



De Rotterdamse haven is druk bezig om duurzamer te worden. Daarom werken er een heleboel mensen in de haven die zich bezig houden met het bedenken van duurzame innovaties en ideeën. In 2030 moet de CO₂ uitstoot met meer dan de helft verminderd zijn. Het uiteindelijke doel is om in 2050 helemaal geen CO₂ meer uit te stoten.

Het is belangrijk dat alles goed in de gaten wordt gehouden in de Rotterdamse haven. Er is ontzettend veel te doen! Kun jij het personeel in de haven helpen met het houden van overzicht? Kijk maar eens goed: hoe vaak tel jij het woordje 'haven' op deze pagina?

30 keer

HOEK VAN HOLLAND

ALWINE MEDEWERKER BIJ DOUANE

Verboden goederen
"Ik werk bij de douane. Samen met mijn collega's controleer ik of spullen het land in of uit mogen. Schepen moeten vooraf opgeven wat ze vervoeren. Ik controleer die papieren en check of er in een container met bijvoorbeeld sportkleding geen illegale spullen zitten, zoals drugs of wapens. Daarvoor hoef ik gelukkig niet alle containers open te maken. Met een speciale scanner kan ik precies zien wat er allemaal in de containers zit. Als het nodig is, helpt mijn hond Floyd mij. Hij ruikt het meteen als er iets niet pluis is! Ik controleer ook of er wel netjes belasting is betaald over de lading."

SOFIA LOODS BIJ LOODSWEZEN ROTTERDAM-RIJNMOND

Reisgids
"Ik ken de haven op mijn duimpje! Schepen mogen niet zomaar een stukje varen in de haven. Zodra zij zich hebben gemeld bij de havenmeester word ik gebeld. Ik ga aan boord bij het schip en help de kapitein zijn bestemming te vinden. Dag en nacht, door weer en wind: ik zorg ervoor dat elk schip de haven veilig in én weer uit vaart."

SHANNA SLEPER BIJ SLEEPDIENST

Slepen maar!
"Mijn sleepboot lijkt misschien klein, maar is bijzonder krachtig. Veel schepen, zeker de allergrootste, hebben mij en mijn bootje hard nodig! Ik help ze met het maken van scherpe bochten of bij het keren."

HARRY AGENT BIJ HAVENPOLITIE

Stop, politie!
"Niet te hard varen, anders geef ik je een boete. Samen met mijn collega's patrouilleer ik in de havens met onze speciale boten. Net als de politie op het land zorgen wij ervoor dat iedereen zich aan de regels houdt."

ANDREA HAVENMEESTER BIJ HAVENBEDRIJF ROTTERDAM

Baas van de haven
"Ik werk voor Havenbedrijf Rotterdam. Je kunt het Havenbedrijf ook wel de baas van de haven noemen. We zijn een belangrijk bedrijf dat de haven beheert en ontwikkelt. Zo zorg ik 24/7 voor orde en veiligheid, maar houd ik me ook bezig met het verduurzamen van de havens. Op dit moment zijn we druk bezig om over te stappen van fossiele energie naar groene energie. Bijvoorbeeld door schepen minder gebruik te laten maken van vervuillende dieselmotoren, maar ze bij aankomst in de haven aan de stekker te leggen en op te laden met groene energie. Dat noemen we 'walstroom'. Het doel is om in 2050 een volledig duurzame haven te hebben. Er is dus werk aan de winkel!"

NASSIR WATERKLERK PAPIERWERK

"Ik werk bij een agentschap, dat betekent dat ik heel de dag allerlei dingen aan het regelen ben. Voordat een schip de haven in mag varen, moeten eerst alle papieren in orde zijn. De rederij (de eigenaar van een schip) vraagt een agentschap om dit te regelen. Je kunt dat een beetje vergelijken met een reisbureau dat een visum regelt en vliegtickets of hotels voor iemand boekt. Ik zorg ervoor dat alles zó goed is geregeld dat een schip zo snel mogelijk weer op weg kan. Is er nog onderhoud nodig? Of moet de lading worden geïnspecteerd? Dan regel ik dat ook!"



HAVENS VAN SCHIEDAM & VLAARDINGEN

Je weet nu dat de haven van Rotterdam wereldbelang is, maar wist je dat de havens van Schiedam en Vlaardingen daar onderdeel van zijn? Zo wordt de Schiedamse haven ook wel de 'pitstraat' van de Rotterdamse haven genoemd. Net als bij monteurs tijdens een autorace kunnen de bedrijven in de haven snel ingewikkelde reparaties uitvoeren. De schepen kunnen daarna meteen weer op weg. Een aantal van die Schiedamse bedrijven staat zelfs wereldwijd bekend om hun deskundigheid en ervaring. In de Vlaardingse haven varen dagelijks grote ferry's van en naar Engeland. Zij brengen trailers vol goederen naar Vlaardingen. Dankzij de goede ligging kunnen de trailers snel via vrachtwagens of goederentreinen worden vervoerd naar de rest van Europa.

Neem een voorproefje op de haventour die je straks gaat maken. Maak kennis met de bedrijven en mensen die er werken. Wat denk je, herken jij ze straks terug?

MO BANKWERKER BIJ DAMEN SHIPREPAIR

Garage voor schepen

"Ik mag bij Damen iedere dag de grootste schepen repareren, zo gaaf! Net als auto's moeten schepen eens in de zoveel tijd worden gekeurd en gerepareerd. Heel veel schepen komen daarvoor speciaal naar Schiedam of Rozenburg. Je ziet bij ons de schepen aan de kade liggen of in een van de droogdokken. Een droogdok is een soort garage voor schepen. Het schip vaart erin, de deur gaat dicht en we pompen het water eruit. Zo kunnen we ook aan de onderkant van het schip onderhoud uitvoeren."



De haven van Schiedam is 140 hectare groot (dat zijn 280 voetbalvelden). Je vindt er 190 bedrijven. Er werken 4800 mensen. De bedrijven in deze havens zijn heel goed in scheepsreparatie en offshore-industrie.

SCHIEDAM

SBM OFFSHORE

WILTONHAVEN

VAN TIEL TRANSPORT

WILHELMINA HAVEN

MAASBOULEVARD

START HAVENVAART

BOSKALIS

KLASMANN-DEILMANN

BAGGERSCHIP

BULKSHIP

WAAKHAVEN

EEMHAVEN

MAASHAVEN

KOP VAN ZUID

CRUISEPORT

CRUISESHIP

CRUISEPORT

CRUISESHIP

CRUISEPORT

CRUISESHIP

CRUISEPORT

CRUISESHIP

CRUISEPORT

CRUISESHIP

CRUISEPORT

CRUISESHIP

CRUISEPORT

CRUISESHIP

CRUISEPORT

CRUISESHIP

CRUISEPORT

CRUISESHIP

CRUISEPORT

CRUISESHIP

CRUISEPORT

CRUISESHIP

CRUISEPORT

LEON CONTROLLER BIJ KLASMANN-DEILMANN

Tuinieren in de haven

"Ik werk in een fabriek die potgrond maakt voor de tuinbouw. Waarom onze fabriek in de haven van Schiedam staat? Voor onze potgrond hebben we grondstoffen nodig. Grote zeeschepen uit de Baltische staten (Estland, Letland en Litouwen) en Scandinavië, en binnenvaartschepen uit Duitsland, vervoeren de grondstoffen naar onze fabriek. Omdat de haven hier zo diep is, kunnen zelfs grote schepen bij onze fabriek komen! Ook is het handig dat de haven van Schiedam goed te bereiken is voor vrachtwagens. Zij kunnen de potgrond meteen naar onze klanten brengen!"



ERNST MILIEUKUNDIG ADVISEUR BIJ BOSKALIS

Grote schoonmaak

"Heb je al gelezen over de meegewerkt! Net als aan Maasvlakte 2. Maar Boskalis doet meer. Onze baggerschepen zuigen onder andere slib van rivier- en havenbodems, zodat die schoon en diep genoeg blijven en schepen niet vast komen te zitten. Ook helpen we bij het beschermen van havengebieden door kustwering aan te leggen. Dat zijn een soort beschermende muren van strand en duinen of stenen in het water. Die muren zorgen ervoor dat de zee of een rivier het land niet weg kan slaan. In Schiedam werken mijn collega's van Boskalis aan het reinigen (schoonmaken) van vervuilde grond. Het zand dat na het reinigen overblijft, kan weer worden gebruikt voor bouwprojecten. Weer een manier van schoonmaken dus."

CAROLA TECHNISCHEKENAAR BIJ GUSTOMSC

Van schets tot boorplatform

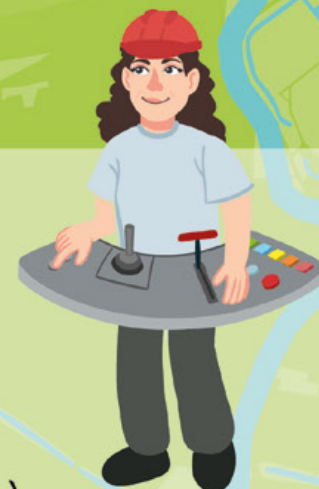
"Samen met mijn collega's bedenken en ontwerp ik apparaten voor op zee. We noemen onszelf daarom ook wel 'de uitvinders van techniek op zee'. Op zee komt energie van de wind of uit de zeebodem in de vorm van olie of gas. Om die energie te kunnen gebruiken, zijn apparaten nodig waarop mensen veilig kunnen werken en leven. Meestal drijven de apparaten die wij bedenken en soms kunnen ze ook op de zeebodem staan. Zo'n apparaat heet dan een jack-up. Met speciale computerprogramma's zorgen wij ervoor dat alles tot de laatste bout wordt uitgedacht. Dat bedenken is best moeilijk, maar wij hebben hier slimme mensen die ook nog eens goed kunnen samenwerken. Niemand kan zo'n ingewikkeld ding helemaal in z'n eentje bedenken!"



ADDI KRAANMACHINIST

Zware jongens (& meiden)

"Ik heb misschien wel het stoerste beroep uit de haven. Ik werk al 25 jaar bij Mammoet en sinds 2003 op de indrukwekkende grote rode PHB havenkraan op de Heavy Lift Terminal in Schiedam. Wist je dat die kraan wel 250 ton kan hijsen? Dat is vergelijkbaar met het optillen van 250 auto's! Het is de sterkste kraan van heel de Rotterdamse haven. Ik kan hem bedienen vanuit de cabine, maar ook vanaf de kade met een afstandsbediening. Dat is een heel nauwkeurig werkje, want er mag natuurlijk niets fout gaan. Mammoet is specialist op het gebied van (extrem) zware hijs- en transportactiviteiten. Je kunt je vast wel voorstellen hoe mensen vol verbazing toekijken als we grote transformatoren of zelfs hele gebouwen verplaatsen!"



ROTTERDAM



Offshore betekent letterlijk weg van de kust, dus op zee. Daar liggen boorplatforms of boorschepen, die boren op plekken waar olie of gas uit de grond wordt gehaald.



Behalve zeeschepen varen er ook binnenvaartschepen de haven van Schiedam binnen. Die binnenvaartschepen varen door heel Europa. Omdat die 'waterwegen' in het binnenland minder breed en diep zijn, zijn deze binnenvaartschepen ook kleiner dan zeeschepen.

Oh nee! De letters van de verschillende beroepen zijn door elkaar geraakt! Help jij te zoeken welke beroepen worden bedoeld en bij welk bedrijf ze horen?

- 1 BANKWERKER
- 2 KRAANMACHINIST
- 3 CONTROLLER



SPOT JIJ DEZE DIEREN IN DE HAVEN?

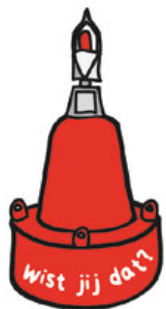


IN EN RONDOM DE HAVENS VAN ROTTERDAM VIND JE VEEL NATUUR. WELKE DIEREN KOM JIJ TEGEN TIJDENS JOUW ONTDEKKINGSTOCHT DOOR DE HAVEN?



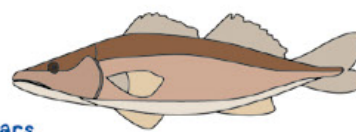
NATUUR IN DE HAVEN

Je zou het misschien niet zeggen, maar ook in de havens van Rotterdam, Schiedam en Vlaardingen is volop natuur aanwezig. Op de meest bijzondere plekken vind je unieke planten en dieren. Wist jij bijvoorbeeld dat er in de havens van Rotterdam wel eens zeehonden zwemmen? Of dat er in de Vijfsluizerhaven in Schiedam een uniek natuurgebied met getijdenstroom (eb en vloed) is aangelegd waar veel planten, vissen, vogels en andere dieren leven? Een prachtige plek om op ontdekkingsstocht te gaan. Vergeet je verrekijker en notitieboekje niet!



De Latijnse tekst naast de titel van deze krant is een uitspraak van Hugo de Groot. Dat is een beroemd rechtsgeleerde uit de 17e eeuw. De tekst betekent dat niemand de baas kan zijn over de zee en dat scheepvaart vrij moet zijn. Die gedachte is nog steeds de basis van de wetten op internationale wateren.

IN, ONDER EN BOVEN WATER



Naam snoekbaars
Uiterlijk de snoekbaars heeft 2 rugvinnen, de voorste heeft harde stekels.
Weetje kan wel meer dan een meter groot worden. Is een echte jager, hij voelt de bewegingen die andere vissen maken én kan goed ruiken.



Naam noordzeekrab
Uiterlijk hard rugschild, ogen op steeltjes, twee scharen.
Weetje een aantal jaar geleden werd voor het eerst een noordzeekrab in de vijfsluizerhaven gevonden.



Naam kokkel
Uiterlijk 2 stevige, geribbelde schelpen.
Weetje kokkels kunnen wel 10 jaar oud worden.



Naam scheermes
Uiterlijk 2 langwerpige schelpen.
Weetje de schelpen lijken op ouderwetse scheermessen, daarom worden ze ook wel scheermessschelpen genoemd. Het schelpdier komt pas sinds 25 jaar in Nederland voor, hij is overgekomen uit Amerika.



Naam aalscholver
Uiterlijk helemaal zwart, behalve een witte wang en een gele plek bij de bek. De snavel is lang en heeft van een haakvormige punt.
Weetje vangt vis door te duiken.



Naam knobbelzwaan
Uiterlijk wit en een lange hals.
Weetje een paartje zwanen blijft vaak hun hele leven bij elkaar.



Naam zilvermeeuw
Uiterlijk rode vlek op de snavel, witte en grijze veren. Te herkennen aan een schelle roep.
Weetje zijn echte smulpapen, soms eten ze zo veel dat ze niet meer kunnen vliegen.



Naam zeehond
Uiterlijk grijze tot bruingrijze vacht met zwarte vlekken.
Weetje kan tot 35 kilometer per uur zwemmen! Ziet goed onder water, zelfs als het water niet helder is.



Naam ijsvogel
Uiterlijk fel oranje en blauwe veren.
Weetje is niet gemakkelijk te spotten, want hij vliegt wel 80 kilometer per uur!



Naam badgast
Uiterlijk blote benen en armen, vaak gehuld in gekleurde badkleding.
Weetje de voeten bevatten 500.000 zweetklieren en produceren een halve liter zweet per dag!



In deze krant staan 10 meeuwen. Kun jij ze vinden?



COLOFON

© juni 2022, de Kleine Ambassade Schiedam

Tekst en redactie: Annemiek Guis, Hanna de Vries, Renate van der Donk

Vormgeving: Shanna van der Nat, Sabine Ham, Rick van der Tuin, Rob Maan

Illustraties: Sabine Ham, Sanne Dries, Shanna van der Nat

Fotografie: Darryll Atema, Rick van der Tuin

Deze havenkrant en de bijbehorende excursie kwamen tot stand met dank aan: Boskalis, GustoMSC, SBM Offshore, Loodswezen B.V., Klasmann-Deilmann, L. van Tiel Transport, DFDS Seaways, Damen Shiprepair & Conversion, Avezaat Cranes, Koninklijke Roeiers Vereniging Eendracht, Hatenboer-Water B.V., Huisman Equipment B.V., Mammoet Nederland B.V., Garfield Aluminium B.V., Gemeente Schiedam, Gemeente Vlaardingen, Schiedam Partners.

